

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

特公昭 61-59734

④ 日本国特許庁(JP)

⑤ 特許出願公告

⑥ 特許公報(B2)

昭61-59734

⑦ Int. Cl.

A 61 G 5/00

⑧ 特許記号

⑨ 特許記号  
庁内整理番号  
6761-4C

⑩ 公告 昭和61年(1986)12月17日

⑪ 発明の数 1 (全8頁)

⑫ 発明の名称 障害者用の移転車

⑬ 特 願 昭59-238457

⑭ 公 開 昭60-158459

⑮ 出 願 昭58(1983)12月17日

⑯ 昭60(1985)8月16日

⑰ 発 明 者 井 浦 忠 松山市別府町172番地4  
 ⑱ 出 願 人 井 浦 忠 松山市別府町172番地4  
 審 査 官 石 田 吉 信

1

## ① 特許請求の範囲

1 前後方向に延びる左右一対の支柱1a、1bの前、後に転動輪2a、3a、2b、3bを装着し、この左右支柱1a、1bの後方側寄りを通結棒1cを介して車椅子Aの車間1よりも大なる間隔Lにして前側左右転動輪2a、2b間内へ車椅子Aの前側が嵌入可能に連結すると共にベントBの下側に前側部が滑り込める車体1を設け、この車体1の前記通結棒1cの左右中間部に支柱4を立設し、この支柱4に螺絲6aと螺合体6bとを有する昇降機構を正、逆回転操作レバー10によつて昇降動作可能な昇降棒5を設け、この昇降棒5に左右側へ突出したアーム15a、15bを設け、この各アーム15a、15bの夫々に外側下位から内側上位へ回転設定される回転棒22a、22bを装着し、この回転棒22a、22bに前後方向に移動自在に支持される吊杆31a、31bを設け、この左右の吊杆31a、31bに身体障害者Mの臀部に象徴されて左右両側に延び、その左右両端部側に吊杆挿通部イ、ロを形成する吊布33を挿通支持可能に設けてなる障害者用の移転車。

2 前記回転棒22a、22bをアーム15a、15bに対して左右側へ回転自在に装着した特許請求の範囲第1項記載の障害者用の移転車。

3 前記回転棒22a、22bに障害者用の把手32、32を取付けてなる特許請求の範囲第1項又は第2項に記載の障害者用の移転車。

4 前記昇降棒5の上部に昇降機構を正、逆回転操作して昇降動作可能による操作レバー10を設けて

なる特許請求第1項-第3項のいずれかの項に記載の障害者用の移転車。

## ② 発明の詳細な説明

この発明は、障害者の移転車に関するもので従来から、下半身に障害があつて歩くことのできない障害者をベントから車椅子へ、逆に車椅子からベントへ移し替える移転車の開発は強く要求されていた。そして、要求のもとに、障害者を腰掛け姿勢にして頭上から昇降機で障害者を吊上げて車椅子へ運んで乗せたり、あるいは、障害者を抱きかかえるようにして吊持する移転車が外国において開発されて日本で販売されるようになりつつある。

しかし、これらの従来型の移転車では、障害者を安定して移し替えることが困難なばかりでなく、移し替え操作が極めて面倒な欠点を有していた。

この発明は上記の欠点を解消することを目的とし、次の技術手段を講じた。

即ち、この発明は、前後方向に延びる左右一対の支柱1a、1bの前、後に転動輪2a、3a、2b、3bを装着し、この左右支柱1a、1bの後方側寄りを通結棒1cを介して車椅子Aの車間1よりも大なる間隔Lにして前側左右転動輪2a、2b間内へ車椅子Aの前側が嵌入可能に連結すると共にベントBの下側に前側部が滑り込める車体1を設け、この車体1の前記通結棒1cの左右中間部に支柱4を立設し、この支柱に螺絲6aと螺合体6bとを有する昇降機構を正、逆回転操作レバー10によつて昇降動作可能な昇降棒5を設け、この昇降棒5に左右側へ突出したアーム1

(2)

特公 昭 61-59734

3

8 a, 18 bを設け、このアーム15 a, 15 bの夫々に外側下位から内側上位へ回動設定される回動方向に移動自在に支持される吊杆31 a, 31 bを設け、この左右の吊杆31 a, 31 bに身体障害者Mの臀部に敷設されて左右両側に延びその左右両端部側に吊杆挿通部イ、ロを形成する吊布3を挿通支持可能に設けた障害者用の移転車としたものである。

この発明の一実施例を図面に基づいて具体的に説明すると、1は車体で、左右一対の支持1 a, 1 bの後方寄り側を連結棒1 cで連結し、支持1 a, 1 bの前、後の下部の縦方向の支軸のもとで回動するキャスターを介して前駆動輪2 a, 2 bと後駆動輪3 a, 3 bが取付けられている。尚、この駆動輪にブレーキ手段を設けてもよい。そして、前記の左右の支持1 aと1 bとの内側間隔は障害者用の一般に市販されている車椅子Aの車間よりも大なる間隔になつて車椅子Aの前側が嵌入可能に設けられている。

4は支柱で、前記連結棒1 cの左右中間部に立設され、図例では角柱になつている。

5は昇降棒で、前記支柱4の外周に揺動自在にテフロン板を介して取付けられている。

6 aは螺軸で、前記支柱4の上端に取付けた螺合体6 b(ナット)に螺合されて、上端は昇降棒5にブラケットを介して取付けたメタル7にベアリングを介して軸受けされている。8はメタル7の上端外周に設けた係止爪を示す。

9は螺軸8の上端にピン止めしたレバーである。

10は回転操作レバーで、前記レバー9にピン11を枢着する金具12に止着されている。13は金具12に設けられた係止体である。14は金具12とレバー9との間に介在されたばねで、金具12を上方へ附勢して、回転操作レバーをばね14に抗して下動すると係止爪8と係止体13とが外れ螺軸8が回転できるよう構成されている。

15 a, 15 bはアームで、前記昇降棒5にブラケット16を介して脱着可能に設けられている。

17 a, 17 bは螺軸受で、前記アーム15 a, 15 bの外端部に止着され、外周部にストッパピン18が止着されている。

19 a, 19 bは螺軸受で、前記螺軸受17 a, 17 bで支持されて回動自在な支軸20の上端に固着され、この螺軸受19 a, 19 bには前記ストッパピン18に係合するストッパ金具21が止着されている。そして、螺軸受19 a, 19 bの前端側を外側あるいは内側から前側外方へ回動するときストッパ金具21がストッパピン18によつて係止され、このとき、左右の螺軸受19 a, 19 bが略々平行状態となるよう構成している。

22 a, 22 bは回動棒で、前記螺軸受19 a, 19 bに回動可能に軸受けられる軸23とこの軸23に止着される筒体24とからなり、この回動棒22 a, 22 bの各軸23に回動阻止具25を一体的に止着して前記螺軸受19 a, 19 bの先端に形成した回動阻止片26とでもつて回動棒22 a, 22 bの一定以上の回動を許さないよう規制させ、該回動棒22 a, 22 bの軸23を螺軸受19 a, 19 bに嵌合して嵌止め密金27とボルト28とで取付けたとき、該回動棒22 a, 22 bが外側下位から外周りに回動して内側上位へ回動し、その位置で設定されるよう構成されている。29は補強板、30はカバー筒体である。

31 a, 31 bは吊杆で、前記回動棒22 a, 22 bの筒体24に挿通されて揺動自在な杆体であり、その先端部には嵌止め部材が取付けられている。

32は把手で、前記筒体24に立設状態に取付けている。

33は吊布で、褶状の布を上下に重ねてその両端を縫合してエンドレスとしたものであり、第6図に示した通り左中央部に孔を形成してもよい。尚、この吊布33は厚くない合成樹脂布にしたり、網状布にもできる。また、吊布33の折返し内面には前記吊杆31 a, 31 bが挿通でき、イ、ロが吊杆挿通部である。尚、吊布33はこの図例に何ら限定されるものではない。

次に上例の作用について詳述すると、まず最初、ベッドBに寝ている足の不自由な身体障害者Mの片側に吊布33を敷き、介助者が上半身を起すと共に、度回動して第8図で示した姿勢にする。即ち、障害者MはベッドBの腰掛け状態となり臀部には吊布33が敷かれた状態にする。

(3)

特公 昭 61-58734

5

このようにしたまま、介助者は移転車を第8図のように移動させる。そして、このとき、回転軸22a、22bは外方下部に回転させた状態にしておくと共に吊杆31a、31bを後方へ十分に引いておく。そして、第8図の状態から更に移転車を前進させて車体1の前部がベッドBの下側へ十分に潜り込むよう操作する。

次に、障害者Mの臀部に敷かれた吊布33の左右両端を上方へ持ち上げて前記吊杆31a、31bを吊布33の吊杆挿通部イ、ロへ押ししながら挿通し引掛ける。尚、このとき、昇降棒5を上方へ高く移動させておく必要はなく、吊杆31a、31bが十分な余裕をもつて吊杆挿通部イ、ロへ挿通できる状態にしておく。

次に、吊布33を引掛けたまま回転軸22a、22bを第4図の仮想線で示した状態から実線で示した状態に外側から回転する。すると、それまで垂れ下っていた吊布33の左右両側は吊杆31a、31bの回転によってほとんどたるみのない状態に引上げられる。このとき、障害者Mの左右両腕は吊杆31a、31bの外側にあり、その手で把手32、32を握らせて第9図の状態にしておく。

この状態で回転操作レバー10を介助者が正転(右側回転)して螺軸6aを回し、昇降棒5を上動して吊杆31a、31bで障害者Mを吊上げる。そして、ベッドBの上面から少し吊上げた状態で回転操作レバー10の回転を止めて係止爪8と係止体13とで回転の戻りを阻止ならしめる。

然るに、回転操作レバー10による螺軸6aの回転は吊杆31a、31bをワンタツテによって回転軸22a、22bを介して上動し、あらかじめ吊布33の両側を上方へ緊張させているから回転数を少なくでき、このため、迅速にして極めて簡単に障害者Mを吊上げることができる。

このように障害者Mを吊上げたのち介助者は移転車をベッドBから車椅子Aの場所へ移動し、第10図のように車体1に支持棒1a、1bの前側間隔内へ車椅子Aの前部が入るように設置し、回転操作レバー10を逆転して昇降棒5を下動して吊杆31a、31bを下り障害者Mを車椅子Aに移す。このとき吊布33はそのまま車椅子Aの座席に敷いたままにしておき、吊杆31a、31bを引放くだけでよい。尚、吊布33の左右両端は車

6

椅子Aの座席の両側に折込んでおくとか何ら邪魔にはならない。

次に、車椅子AからベッドBへ障害者Mを移すときには上述の逆操作によつて簡単に移し替えることは特に説明を加えるまでもない。

以上、この発明は前記の構成としたから、障害者の左右腕の間に肘掛け姿勢の恰好で障害者を支えながら臀部をしつかりと受止めて吊布で吊上げて移し替えることができると共にその吊上げ操作は手動の回転操作レバーで迅速に操作でき、極めて容易にベッドから車椅子、あるいは車椅子からベッドへと移し替えることができる作用効果を奏する。

尚、回転軸22a、22bをアーム15a、15bに対して左右側へ回転自在に構成すると吊杆31a、31bが左右外側から障害者Mの左右両側へ接近でき吊杆31a、31bを吊布33の挿通部イ、ロへ通す操作が楽にできる。

また、把手32、32を設ける構成にすると障害者Mに不安を起さず安定した移し替え操作ができる。

更に、操作レバー10を昇降棒5の上部に設けると、上半身が無気な障害者の場合、ベッドBの近くに移転車と車椅子Aとを置いておくとか介助者なしでも独りでベッドBから移転車を促して車椅子Aへ移つたり、逆に車椅子AからベッドBへ移つたりすることもできる。

尚、吊布33の中央部に孔Hを明けた構成にすれば、この移転車をトイレットへ運行して排泄することも可能であり、更に、吊布33を網状布とすれば移転車で入浴することもできるのである。

図面の簡単な説明

図は、この発明の一実施例を示したもので、第1図は斜側面図、第2図は側面図、第3図は要部を分解した斜側面図、第4図は要部の作動を示した斜側面図、第5図は吊布の斜側面図、第6図は別例の吊布を示した斜側面図、第7図は別例の側断面図、第8図、第9図及び第10図はそれぞれ作用を説明した斜側面図である。

図中記号、1は車体、1a、1bは支持棒、1cは連結棒、2a、2b、3a、3bは回転軸、4は支柱、5は昇降棒、6aは螺軸、6bは螺合部、10は回転操作レバー、15a、15bはアーム、22a、22bは回転軸、31a、31b

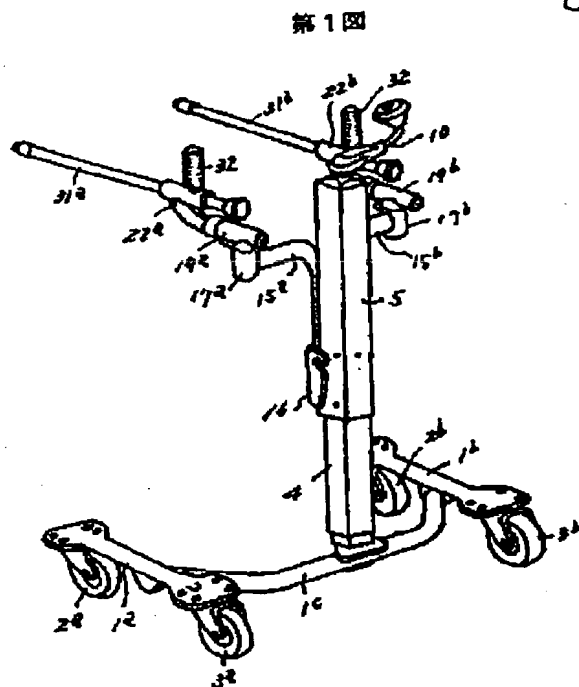
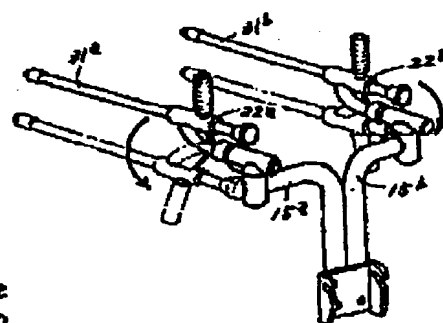
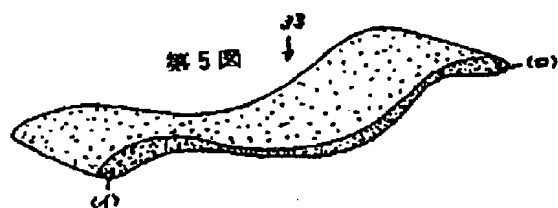
(4)

特公 昭 61-59734

7

8

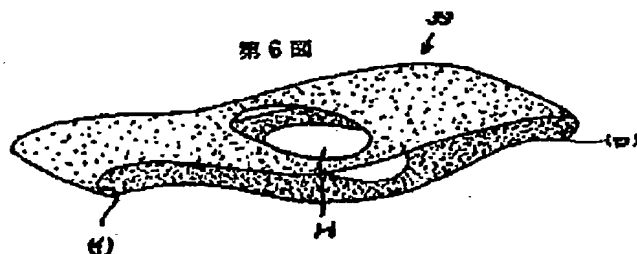
は吊杆、32は把手、33は吊布、Aは車椅子、間、Lは左右の支柱の間隔を示す。  
Bはベッド、Mは身体障害者、Iは車椅子の車



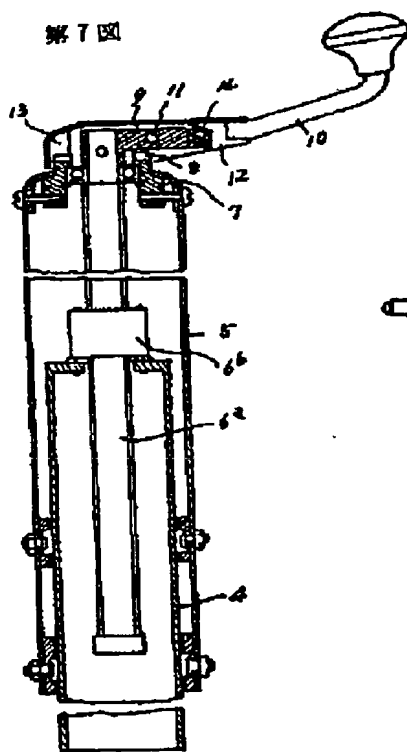
(5)

特公 昭 81-59734

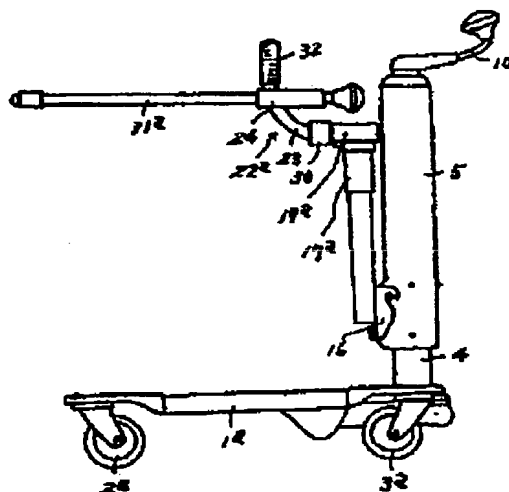
第 6 図



第 7 図



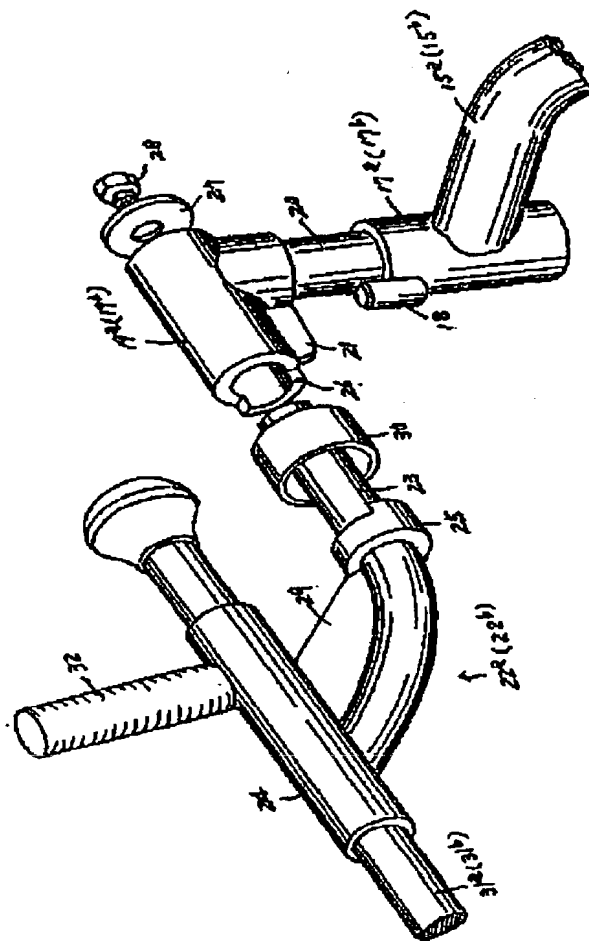
第 2 図



(6)

特公 昭 61-59734

第3図



(7)

特公 昭 61-59731

図 8

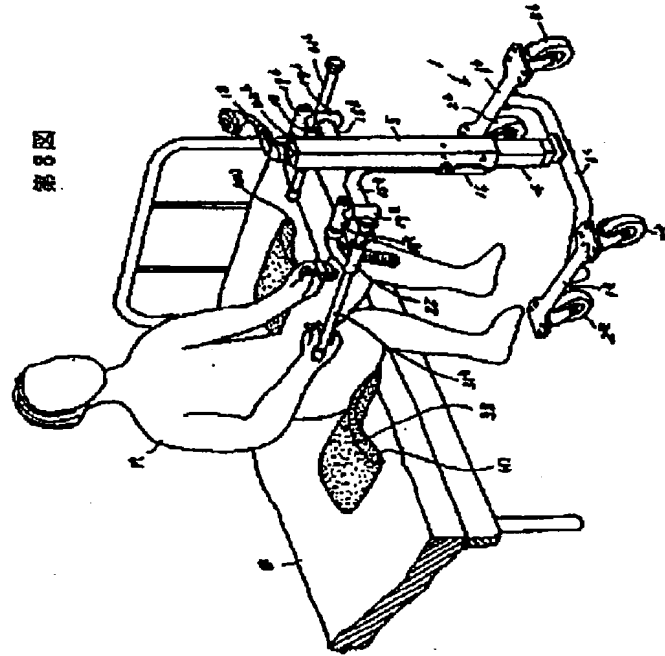
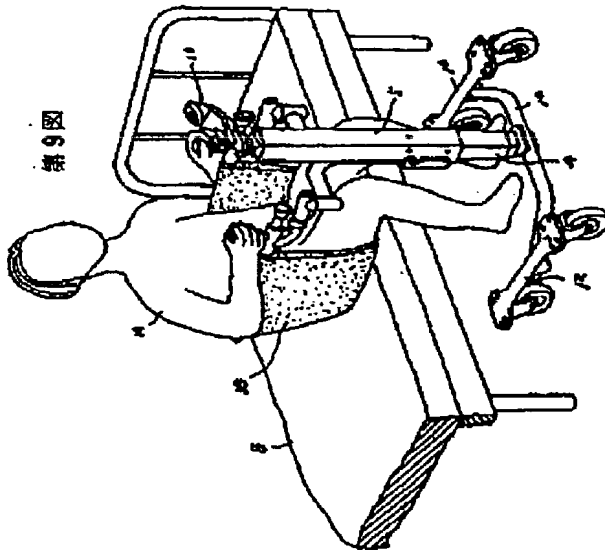


図 9





(8)

特公 昭 61-59734

第 10 図

